

PARLER pour soutenir les acquisitions du langage



Photo/ville de Fontaine

Élus et techniciens lors d'une réunion de préparation (à droite Yannick Boulard, maire de Fontaine, et Michel Baffert, conseiller délégué de la Métro à l'éducation)



Photo/ville de Fontaine

Conduit par le Laboratoire des Sciences de l'Éducation de l'Université Pierre Mendès-France de Grenoble, ce programme est constitué d'activités spécifiques en classe, en temps périscolaire et au sein de la famille.

Il concernait jusqu'ici 200 élèves de huit classes issues des zones d'éducation prioritaire. Il s'est bâti grâce au concours de la communauté d'agglomération, de l'Éducation Nationale, de trois municipalités (Fontaine, Echirolles, Grenoble) et du conseil régional. Cette expérimentation apporte aujourd'hui une preuve supplémentaire qu'il n'existe pas de fatalité en matière

AVEC LA MÉTRO, FONTAINE SOUTIEN DEPUIS 3 ANS L'EXPÉRIMENTATION DU « PROGRAMME PARLER », ACTION DE PRÉVENTION DE L'ILLETTRISME ET DE L'ÉCHEC SCOLAIRE.

d'échec scolaire et que l'action éducative peut infléchir sur les mécanismes de reproduction sociale. Les résultats à Fontaine démontrent qu'un tel programme (conduit dans un cadre scientifique) permet à des groupes de niveau très faible et principalement issus de familles en situation de précarité, de rattraper et devancer en trois ans la moyenne nationale. Il est à préciser

que les progrès bénéficient à l'ensemble de la classe tant aux plus faibles qu'aux meilleurs élèves.

Fort de ce constat, la municipalité de Fontaine et le Réseau d'Éducation Prioritaire ont décidé pour l'année 2008-2009, avec le soutien de la Métro, de généraliser cette expérience à l'ensemble des enfants fontainois, de la grande section de maternelle jusqu'au CE1. Elle est la première à le faire.

La commune engage pour cette année scolaire 85 000 € (dont 45 000 via le dispositif de réussite éducative), et le R.E.P. de Fontaine 10 000 €. Cette dynamique ambitieuse autour des acquisitions du langage en est à ses débuts. Gageons, au regard de la tâche à accomplir, qu'elle se poursuivra dans les années à venir.

CG

PLAN DE DÉPLACEMENT ADMINISTRATION

La Métro électrifie ses vélos



Photo Métro/DR

Marc Baietto, président du SMTG, Didier Migaud, président de La Métro, et Jacques Chiron, président de la SemiTag (de gauche à droite) présentent un des nouveaux VAE.

DEPUIS LE 1^{ER} DÉCEMBRE 2008, LA MÉTRO A MIS À LA DISPOSITION DE SES AGENTS DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE).

En effet, la création du Plan de Déplacements Administratif (PDA) a entraîné à La Métro une continuelle remise en cause de la gestion des déplacements de son personnel. L'achat de ces VAE permet donc de diversifier les modes de déplacements de ses employés durant une journée de travail. Favoriser les déplacements à vélos et réduire les émissions de gaz à effet de serre, tels sont les objectifs de cet achat. La Métro aimerait ainsi inverser la tendance à prendre la voiture sur des déplacements courts et plutôt opter pour les nouveaux VAE.

Ségolène Chataing